

SECUFER : Formation Risques Ferroviaires

Sensibiliser et certifier les personnes intervenant dans les emprises ferroviaires selon le décret n°2017-694 du 2 mai 2017

Durée : 7h

Lieu : le formateur se déplace au sein de vos locaux

Dates : à définir

Tarif : voir devis et/ ou convention

Inscription : 2 à 4 semaines selon la disponibilité de nos formateurs

Prérequis : Etre majeur, compréhension du français oral et écrit

Public visé : Tout intervenenant nécessitant l'obtention d'une Autorisation d'accès aux emprises

Evaluation : questionnaire de satisfaction et QCM de validation des connaissances et remise du certificat de réalisation

Intervenant : Formateur en support téléphonique : (MR BIGI) 06.47.96.01.96

Pour les personnes en situation de handicap merci de prendre contact par téléphone au 06.71.37.01.39 ou par mail

Modalités pédagogique :

Organisation de la formation :

- Cadre réglementaire
- Consignes de sécurité et ports des EPI
- Les risques ferroviaires et les déplacements dans les emprises
- Installations électriques de Traction
- Procédures, obligations et comportements à respecter
- Matières dangereuses
- Particularités pour les entreprises de travaux ferroviaires

Objectifs pédagogique :

- Comprendre le cadre réglementaire du décret SECUFER
- Identifier les principaux risques ferroviaires
- Appliquer les bonnes pratiques de sécurité et déquipement individuel
- Connaître les conditions d'accès aux emprises, les périmètres autorisés et repérer les zones dangereuses
- Savoir réagir efficacement en cas d'accident

Le programme :

Connaître les bases de la sécurité ferroviaire

Comprendre l'ensemble des risques présents en environnement ferroviaires

Connaître toutes les généralités concernant la sécurité du personnel en environnement ferroviaire

Connaître les règles de sécurité à appliquer concernant le risque de heurt.

Connaître les règles de sécurité à appliquer concernant les risques électriques

Connaître les règles de sécurité à appliquer concernant les risques électromagnétiques

Différencier les infrastructures caténaire 25000v et 1500v

Connaître les règles spécifiques à appliquer concernant les opérations de manœuvres

Connaître les interlocuteurs : rôles et responsabilités

Savoir effectuer les reconnaissances préalables, les repérages des éléments de voie, de la zone dangereuse, de la signalétique, des installations électriques, des pistes et itinéraires.

Savoir établir une analyse des risques.

Prise de conscience de l'effet de souffle ainsi que de la soudaineté de l'apparition d'une circulation

Découverte des éléments dangereux de l'emprise ferroviaire

Identification de tous les éléments de repérage